



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA
Mevrouw van Ham

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake halte
Meerssenerweg langeafstandbussen
BEHANDELD DOOR
F. (Ferry) Wahls

DATUM
18 januari 2018
Verzonden 18-01-2018
TELEFOONNUMMER
043 350 45 48

BIJLAGEN
1
ONZE REFERENTIE
2018.00025

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 51 49

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw van Ham,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Heeft u bij de busmaatschappijen aangegeven dat P&R Noord en Zuid een betere optie zijn? Zo ja, wat waren de reacties. Zo nee, waarom niet.

Antwoord 1:

Portefeuillehouder heeft persoonlijk gesprekken gevoerd met zowel de Flix bus maatschappij, de NS en Q-park. Tijdens deze overleggen zijn in de eerste plaats de mogelijkheden van P&R Noord besproken.

De vervoerder zag daar niets in. Omdat het hier om het vervoer van bezoekende toeristen gaat en niet van forensen is het wenselijk dat de reiziger wordt afgezet bij een aantrekkelijk OV-knooppunt, dan wel in of zo dicht mogelijk bij het centrum. Hiermee is de reiziger niet afhankelijk van zogeheten na-transport en zijn faciliteiten op loopafstand aanwezig. Daar komt bij dat enkele lijndiensten ook 's nachts rijden en de sociale veiligheid op P&R Noord volgens Flixbus niet voldoende is. De logische keuze vanuit dat oogpunt is voor Flixbus daarom het centrale treinstation van Maastricht.

Zoals beschreven in de bijgevoegde raadsinformatiebrief van 1-12-2017 heeft de gemeente geen juridische middelen om deze internationale bussen te dwingen elders te halteren. Ook op basis van de uitgangspunten van de door de Raad vastgestelde documenten zoals de Stadsvisie, de Structuurvisie en de scope van Stad en Spoor komt de stationsomgeving als primaire locatie naar voren. In deze beleidstukken wordt aangegeven dat het station zich steeds meer tot een volwaardig internationaal vervoersknooppunt zal ontwikkelen.

Vraag 2:

Heeft u hierbij aangegeven dat (op P&R Noord) ook horecavoorziening gepland is op korte termijn en dat dit ook voor hun reizigers aantrekkelijk is? Zo ja, wat waren de reacties. Zo nee, waarom niet.

Antwoord 2:

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
18 januari 2018

Nee, dit is niet genoemd. Maar, zoals onder antwoord 1) gesteld, is het al dan niet aanwezig zijn van horecavoorzieningen voor de vervoerder van ondergeschikt belang.

Vraag 3:

Bent u het met de PvdA eens dat halteren aan de Meerssenerweg voor zowel veiligheid als luchtkwaliteit een onacceptabele situatie is?

Zo nee, waarop baseert u dat veiligheid en luchtkwaliteit acceptabel is?

Antwoord 3:

Nee.

-Door de tussentijds genomen maatregelen zoals het instellen van een rijroute (waardoor er geen keren over de weg meer is) en het inzetten van toezicht ter voorkoming van ongewenste overlast voor de directe omgeving is er sprake van een betere afhandeling en doorstroming van deze verkeersstroom.

-De gebruikte bussen voldoen aan de (strengere) normen die in Duitsland gelden waardoor ze daar in de ingestelde milieuzones in (binnen)steden mogen rijden.

Dit alles neemt niet weg dat de huidige locatie niet de optimale is. Er wordt daarom overleg gevoerd om te komen tot een beter ingerichte in- en uitstaplocatie waarbij verkeersveiligheid en het voorkomen van overlast voor de woonomgeving belangrijke criteria zijn.

Vraag 4:

Wanneer komt het voorstel om een halte voor deze busdiensten te realiseren elders op de Meerssenerweg naar de gemeenteraad voor overleg?

Antwoord 4:

De eerste gesprekken met NS hebben plaatsgevonden en zij begrijpen de urgentie die er is om zo snel mogelijk een goede oplossing hiervoor te vinden. Op dit moment kunnen wij echter nog geen concrete tijdsplanning meedelen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 47 RvO



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP

Tijdelijk handhaven internationale bushalte
Meerssenerweg

BEHANDELD DOOR

M (Marijke) Terpstra

DATUM

5 december 2017

VERZONDEN 07 DEC 2017

TELEFOONNUMMER

043 350 4412

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE

2017-40699

E-MAILADRES

marijke.terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER

043 - 350 4650

UW REFERENTIE

--

Geachte raadsleden,

Vanwege de bouw van de ondergrondse fietsenstalling aan de centrumzijde van het station is de halteplaats voor de internationale bussen (of Lange Afstand Bussen = LAB) tijdens deze bouwperiode verplaatst naar de Meerssenerweg. Het tijdelijke verkeersbesluit dat hiervoor is genomen loopt medio december 2017 af. Deze datum stemt overeen met het einde bouw fietsenstalling en het herstel van de oude verkeerssituatie aan de centrumzijde van het station. Echter, tijdens de bouw van de stalling (start medio 2016) is het aantal internationale bussen dat in Maastricht halteert sterk toegenomen. Hierdoor kan dit busvervoer niet meer worden gefaciliteerd op de oorspronkelijke locatie aan de centrumzijde van het station.

Ook de bedoelde tijdelijke halteplek aan de Meerssenerweg is onvoldoende toegerust op dit toegenomen busverkeer. Dit leidt op piekmomenten tot onwenselijke situaties en overlast voor omwonenden. Na onderzoek in 2017 is gebleken dat alternatieve geschikte locaties elders in de stad niet voorhanden zijn en juridisch ook niet afgedwongen kunnen worden door de gemeente.

Wel is het een mogelijkheid om deze bussen te faciliteren op het aangrenzende P&R-terrein in eigendom van de NS. Deze locatie heeft een aantal voordelen ten opzichte van de tijdelijke halte aan de Meerssenerweg. Allereerst is hier meer ruimte en ligt deze locatie verder van de woongevels af. Daarnaast is deze locatie voorzien van slagbomen waarmee ongewenste bussen geweerd kunnen worden. Dit parkeerterrein is echter in eigendom van NS en wordt door Q-park geëxploiteerd als abonnement parkeer terrein voor auto's. De gemeente zet komende maanden dan ook vol in bij de directie van NS voor het gedeeltelijk gebruik van dit terrein voor de LAB bussen.

Voordat hier overeenstemming over is, ziet de gemeente zich genoodzaakt de huidige tijdelijke locatie te handhaven. Hiertoe wordt een nieuw verkeersbesluit genomen. Aanvullend worden overbruggingsmaatregelen getroffen. Het gaat hierbij om het plaatsen van bebording, de inzet van verkeersregelaars op piekmomenten, het communiceren met betreffende busmaatschappijen om ongepast gedrag te voorkomen (uit zetten motoren, juiste rijrichting gebruiken, verwijzen naar toiletten op het station, opruimen van vuil etc)

De maatregelen zullen op hun effectiviteit beoordeeld worden circa 1 maand na implementatie. Indien uit de evaluatie blijkt dat de maatregelen niet afdoende zijn en er meer ruimte benodigd is, kunnen twee extra plaatsen worden gerealiseerd op de huidige Kiss en Ride plekken.

Raadsinformatiebrief



DATUM
5 december 2017

Nog voor de kerst van 2017 zal een tweede informatieavond voor de buurt gehouden worden.
Tijdens deze avond worden het verkeersbesluit en de genoemde maatregelen verder toegelicht.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.